

Mahindra presenta el nuevo GOA PIK-UP *PLUS*

Preparado para afrontar cualquier trabajo

- **51 modificaciones respecto al modelo precedente**
- **Líneas más decididas y una potente puesta en escena, gracias a un diseño realmente acertado**
- **Una atención a los detalles fuera de lo común para este tipo de vehículos**
- **Equipamiento de serie muy completo, con una relación calidad/precio excepcional**
- **Motor turbodiésel de 2.2 litros 16 válvulas de 140 CV y transmisión manual de 6 marchas**
- **Tracción 4WD y reductora de introducción eléctrica**
- **Versión Cabina Individual y Doble Cabina, en dos modelos S6 y S10**
- **Homologación N1**

Madrid, 18 de septiembre de 2019.– Mahindra introduce en el mercado europeo el nuevo GOA Pik-Up Plus, el vehículo comercial con una “marcha más” para atacar cualquier tipo de terreno. Un modelo capaz de satisfacer plenamente las exigencias de cualquier negocio en todos sus aspectos.

Quien busque un pick-up robusto, fiable e incansable, con un motor potente desde revoluciones bajas y no se agote nunca, ha encontrado su compañero de trabajo perfecto. Las versiones de cuatro ruedas motrices con reductora permiten afrontar todo tipo de terrenos. El espacio de carga es amplio, versátil y fácilmente accesible, perfecto para bultos voluminosos y pesados, con una carga útil que va de los 995 kg (4x4, doble cabina) a los 1.195 kg (4x2, cabina individual). Todo con una mirada atenta a la calidad de vida a bordo y al confort de los ocupantes, gracias a interiores muy cuidados, espaciosos y ergonómicos.

El moderno propulsor turbodiésel 2.2 ofrece 140 CV con un par máximo de 330 Nm que otorga al Mahindra GOA Pik-Up *Plus* toda la potencia necesaria para aceleraciones rápidas y para afrontar con soltura los recorridos más accidentados y las subidas más comprometedoras, también a plena carga.

Disponible en dos versiones, S6 y S10, con dos carrocerías, cabina sencilla y doble cabina, todas 4x2 ó 4x4, los Mahindra GOA Pik-Up *Plus* están preparados para satisfacer todas las exigencias y con los acabados especiales amplía aún más su radio de acción: coche antiincendios, vehículo para protección civil e intervención rápida, socorro en carretera, etc.



Mahindra

El nuevo Mahindra GOA Pik-Up *Plus* ha sido objeto de 51 modificaciones respecto al modelo precedente. Entre sus puntos fuertes, un acertado y personal rediseño que lo hace aún más atractivo y combativo, un motor crecido en par y potencia y una masa remolcable de 3.000 kg, nuevo cambio manual de seis velocidades con accionamientos suaves y precisos y dispositivos de asistencia en descenso y para los arranques en pendiente. Los modelos con tracción integral conectable electrónicamente son ideales para cualquier tipo de terreno, en todas las estaciones y en las situaciones más difíciles, donde se requiera una óptima motricidad. Precisamente por eso, el GOA Pik Up *Plus* ha sido el escogido por numerosas organizaciones públicas y privadas que operan en el ámbito de la seguridad y del socorro público.

El GOA Pik-Up fue introducido por primera vez en el mercado europeo por Mahindra en 2005 y desde entonces siempre ha sido apreciado por sus dotes de extraordinaria robustez y fiabilidad. Muchos sentían su ausencia y hoy, finalmente, llega GOA Pik-Up *Plus*, completamente renovado, con un diseño personalísimo, que en la parte frontal se uniformiza con el estilo familiar del resto de la gama.

Otra intervención profunda concierne al interior, actualizado y ergonómico, para satisfacer también aquel sector de clientela siempre más exigente que no renuncia, también en un vehículo “de trabajo”, a un elevado nivel de calidad y confort.

El sector de los vehículos comerciales es estratégico para Mahindra y el empeño de la empresa india es absoluto. El GOA Pik-Up *Plus* ofrece lo mejor de la tecnología Mahindra y se presenta con una óptima relación calidad/precio. Gracias a su legendaria fiabilidad, el GOA Pik-Up *Plus* continúa haciendo ahorrar en el mantenimiento, ofreciendo al mismo tiempo practicidad, calidad y concreción.

Exterior: Nueva imagen, aún más estimulante

Las líneas esculpidas del nuevo Mahindra GOA Pik-Up *Plus* no dejan indiferente. El frontal es una mezcla de empuje, energía, solidez y carácter con la nueva calandra de inserciones cromadas, el grupo óptico anguloso subrayado por las “cejas” superiores en LED (S10), con doble parábola interna, faros antiniebla integrados y gran toma de aire en el centro del capó para hacer respirar mejor el potente motor turbodiésel.

También la vista lateral es personalísima, con la profunda hendidura que dibuja los costados y acentúa su vigor.

Completan el estilo las nuevas y bellísimas llantas en aleación plata/negro brillante con cinco dobles radios de 16 pulgadas (opcional). Son cuatro los colores de la carrocería: Artic White, DeSat Silver, Napoli Black and Rage Red.



Interior: Un nivel superior

El espacioso y confortable habitáculo del nuevo Mahindra GOA Pik-Up *Plus* se ha beneficiado de importantes puestas al día: nuevo revestimiento del interior y nuevas dotaciones, particularmente ricas para la categoría. La versión S10 Doble Cabina incluye una gran pantalla táctil de 7" con *infotainment* y navegador, control de velocidad, volante multifunción, climatizador automático, retrovisores regulables eléctricamente, asientos regulables en altura, limpiaparabrisas y faros automáticos, dos tomas para la recarga de dispositivos electrónicos, faros adicionales para la visión lateral en curva y mucho más. El objetivo es llevar al cliente a experimentar un nivel de confort inédito en un vehículo comercial.

Seguridad: Una obligación para todo automóvil Mahindra

El equipamiento de seguridad como ABS, ESC, doble airbag, zona de protección de choque y columna de la dirección colapsable, es de serie en los modelos Mahindra. Además, las versiones de doble cabina presentan tres reposacabezas y cinturones con tres puntos de anclaje.

Cadena de transmisión: Potencia y eficiencia

El nuevo GOA Pik-Up está dotado de un motor mHawk turbodiésel de cuatro cilindros 2.2 litros turbo 16 válvulas, capaz de alcanzar los 140 CV a 3.750 revoluciones/minuto, con inyección directa Bosch *common-rail* de segunda generación. El impresionante par de 330 Nm a partir de tan sólo 1.500 revoluciones/minuto hasta 2.800 revoluciones, asegura aceleraciones rápidas y una importante potencia de tracción. El motor turbodiésel está combinado con el cambio manual de seis marchas, mientras que la tracción 4x2 es posterior, en las versiones 4WD es integral y conectable electrónicamente. El diferencial mecánico trasero MLD (Mechanical Locking Differential) viene de serie con bloqueo automático al 100%. Las capacidades del GOA Pik-Up *Plus* fuera del asfalto han sido aplaudidas por sus óptimos ángulos: Ataque 34° - Ventral 18° - Salida 15°.

Consumos y emisiones

Consumos* (litros/100 km): Urbano, 11 – Extra urbano, 7,9 – Combinado, 9

Emisiones* Combinado CO2 239

*Directiva EC715/2007-566/2011. Las emisiones de CO2 están medidas en condiciones predeterminadas. La variabilidad de numerosos factores (atmosféricos, de conducción, de mantenimiento, etc.) puede introducir cambios en la medida de las emisiones.



Accesorios

El nuevo Mahindra Goa Pik-Up *Plus* es personalizable con diversos accesorios, entre los que señalamos: Roll-bar (inox satinado), gancho de remolque, protección de la caja de carga, hard top de fibra de vidrio con ventana y lona cubre caja.

Para actividades de trabajo particulares, Mahindra prevé acabados y accesorios específicos.

Garantía

El Mahindra GOA Pik-Up *Plus* tiene una garantía de 3 años o 100.000 km y asistencia en carretera por 3 años.

51 AREAS DE MODIFICACIÓN RESPECTO AL MODELO PRECEDENTE

1. Nueva parrilla del radiador con logo en relieve
2. Nuevos parachoques delanteros
3. Nuevo capó con toma de aire central
4. Nuevo parachoques trasero
5. Elegante moldura negra sobre el protector de la rueda con indicador integrado
6. Nuevas salidas de aire con mayor caudal
7. Rejillas de ventilación para el asiento trasero
8. Nuevos interiores gris-negro
9. Mejor aislamiento del interior contra el polvo y el viento
10. Volante deportivo
11. Nueva consola central
12. Nueva instrumentación
13. Nuevo tablero de instrumentos
14. Pantalla táctil de 7" con información y entretenimiento (S10)
15. Navegador satelital (S10)
16. Conectividad Bluetooth (S10)
17. Ventanas delanteras eléctricas
18. Retrovisores exteriores eléctricos
19. Asiento del conductor ajustable en altura
20. Apertura del capó hidráulico
21. Faros adicionales para la visión lateral en curvas
22. Faros delanteros de doble haz
23. Nuevas lámparas LED diurnas moldeadas (S10)
24. Faros automáticos de encendido y apagado (S10)
25. Faros con alta visibilidad nocturna



26. Control de temperatura totalmente automatizado (FATC) (S10)
27. Limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia (S10)
28. ESC (control electrónico de estabilidad)
29. Hill Hold
30. Control de descenso de pendientes
31. ABS de 4 canales
32. SCR (reducción catalítica selectiva)
33. Nuevo sistema antivuelco
34. Suspensión de alta absorción
35. Amortiguadores de alto rendimiento
36. Pantalla con información del conductor fácil de leer (S10)
37. Nuevas barras de torsión
38. 4WD accionado eléctricamente, incluso en movimiento
39. Caja de cambios de 6 velocidades
40. Potencia del motor aumentada a 140 CV
41. Par motor nuevo
42. Volante de doble masa
43. Turbo de última generación
44. Protección del techo de la cabina contra obstáculos externos
45. Depósito de combustible mejor protegido contra vibraciones
46. Mayor durabilidad del embrague
47. Llantas de aleación de 16" (S10)
48. 2 archivos adjuntos ISOFIX (DC)
49. Cinturones de seguridad con 3 puntos de anclaje en el asiento trasero
50. Tratamiento anticorrosión del chasis
51. Peso remolcable de 3.000 kg (MMC 5.180kg)

Mahindra & Mahindra Ltd. es una realidad muy importante a nivel global, aún por descubrir en Europa, operativa también en los sectores náutico, aeronáutico, en medios agrícolas, en la innovación tecnológica, en las inversiones inmobiliarias y mucho más. Marca líder en la India en la producción de SUV, tiene más de 70 años de historia. Cuenta con más de 200.000 empleados, cubre 100 mercados en 6 continentes, alcanza los 20,7 mil millones de dólares de facturación. Posee el paquete mayoritario de las acciones en Pininfarina, SsangYong Motor Company y Peugeot Scooters. En 2016 adquirió las marcas motociclistas BSA y Jawa. Muy activa en el deporte de motor, Mahindra presume como constructor de una actividad Racing de amplio radio que tiene el punto central en la participación en el Campeonato FIA de Fórmula E, que confirma la gran capacidad de ingeniería de la empresa.

Mahindra Europa

Europa ha sido siempre un importante mercado para el grupo Mahindra & Mahindra, que ve en el continente el símbolo de sus ambiciones globales. Mahindra Europa Srl (ME) es una sociedad controlada al 100% por Mahindra & Mahindra Ltd. que desde 2005 distribuye los vehículos Mahindra en



Mahindra

Europa. La sociedad está decidida en hacer conocer la marca Mahindra en los países donde opera, con la intención de reforzar la propia cadena de venta. Actualmente, Mahindra Europa está presente en 10 países a través de una red de distribución de más de 100 concesionarios. El vehículo número uno de la gama en el mercado europeo es el XUV500, mientras que el último producto presentado es el SUV Compacto KUV100, disponible también en la versión m-Bifuel.

Para más información:

Paso a Paso Consultores, S.L. – prensa@mahindra.es

Sergio Domínguez – 609868778 – s_dominguez@pasoapasoconsultores.com

Ignacio de Lucas – 639364342 – ignacio.delucas@gmail.com

Mahindra Europe – comunicazione@mahindra.it – www.mahindra.com

Más información sobre Mahindra en www.mahindra.es / Facebook y Twitter: [@MahindraRise](https://www.facebook.com/MahindraRise)

