

Mahindra introduce en el mercado el nuevo KUV100 NXT

- **Actualizado, con un rediseño moderno y nuevo equipamiento, este CitySUV compacto es aún más completo y apreciado**

Recordemos las características principales del KUV100 NXT:

- *Longitud de 3,7 metros,*
- *Diseño cautivador y robusto.*
- *Posición de conducción alta.*
- *Habitáculo espacioso con 5 plazas reales.*
- *Motor de 3 cilindros de gasolina mFalcon G80, 1.2 litros MPFi con doble distribución variable VVT, Euro 6, capaz de dar 87 CV a 5.500 revoluciones/minuto con par motor máximo de 115 Nm desde 3.500 a 4.800 revoluciones/minuto.*
- *Tracción delantera.*
- *Práctica palanca del cambios manual tipo joystick.*
- *Dos modelos: K6+ y K8, este último enriquecido adicionalmente con muchas opciones para ampliar la diferencia entre ambas versiones.*

Madrid, 18 de septiembre de 2019.– A más de un año de su introducción en el mercado europeo, en abril de 2018, el CitySUV compacto Mahindra KUV100 se presenta hoy con un nuevo aspecto, aún más atractivo y con una gran diversidad de equipamiento y opciones.

El calibrado *restyling* de algunos puntos del coche añade valor a su diseño único. La incorporación de nuevo equipamiento amplía su atractivo en el mercado europeo y, de un modo particular, en el italiano, donde Mahindra, en el curso de 2018, ha sido una de las marcas con el porcentaje más elevado de crecimiento absoluto, en términos de vehículos matriculados. De hecho, ese país es el mercado europeo más importante para la marca india, presente en Europa en diez países gestionados por Mahindra Europa, con sede en Roma.

El objetivo de Mahindra en nuestro continente es el de continuar el proceso de crecimiento iniciado el pasado 2018, con la introducción de al menos un nuevo modelo al año en el curso de un quinquenio. Por estas razones, los próximos objetivos son verdaderamente desafiantes. Se quiere alcanzar la cifra de 6.000 vehículos vendidos para el 2022, mediante una ampliación de la gama, que estará compuesta por cuatro



Mahindra

modelos SUV y un pick-up. El camino ya está iniciado, dado que Mahindra ha vendido en Europa un 47% más respecto al año precedente, gracias en primer lugar a Italia.

Las características del Mahindra KUV100 y su excepcional relación calidad/precio han permitido entregar así, al cliente final, 1.209 KUV100 en catorce meses. Una hazaña excepcional, que ha permitido aumentar la notoriedad de la marca Mahindra y ha permitido al fabricante indio crecer el 218,02% en el 2018 respecto al 2017, con picos de más del 600% en algunos meses del año. Una prestación excelente, gracias al trabajo desarrollado desde la red comercial compuesta por 65 puntos de venta, entre concesionarios oficiales y oficinas de venta autorizadas.

En el ámbito europeo, un objetivo a medio plazo es desarrollar otros mercados a partir del español, el segundo en orden de importancia.

Objetivos de mercado

Este modelo ha sabido catalizar la atención de una clientela heterogénea: el KUV100 gusta a todos, con una ligera prevalencia del público femenino (54%), con una edad media de 45 años.

El objetivo de los próximos doce meses es aumentar aún más el número de KUV100 matriculados y el de ampliar la franja de edad de los potenciales compradores. Segundo automóvil de familia, automóvil casa-trabajo, automóvil para soltero/a, primer automóvil para quienes acaban de obtener el permiso de conducir, automóvil para ella: difícil encontrar una única etiqueta para un vehículo realmente “transversal”.

Introducción al producto

Diseñado, proyectado y desarrollado cerca del Mahindra Reserarch Valley en Chennai (India), el KUV100 NXT está construido sobre una plataforma monocasco en las instalaciones de Chakan, Pune, Maharashtra (India). El estilo es ciertamente una de las características punteras del KUV100 NXT: decididamente original, con líneas marcadas, subrayadas por profundas hendiduras en los laterales al servicio del dinamismo. Formas esculpidas con líneas decididas. Elementos peculiares son los faros delanteros envolventes, los guardabarros pronunciados, las protecciones laterales debajo de la puerta en color negro, la línea de cintura alta y el *spoiler* integrado con los deflectores anti-turbulencia sobre la ventana trasera.

¿Cuáles han sido las claves del éxito de este modelo? A parte del ya mencionado precio, ciertamente ajustado, el KUV100 NXT se caracteriza por su carácter poliédrico y su fuerte personalidad: conjuga la calidad de un SUV con la practicidad de un *citycar*, para moverse sin ningún esfuerzo por la ciudad y aparcar con



Mahindra

facilidad. La posición de conducción alta ofrece mayor visibilidad, seguridad y comodidad, y la habitabilidad es excepcional en relación a las dimensiones. De hecho, las cinco puertas y las cinco plazas así lo certifican, con todo el espacio que ofrece a las piernas y espaldas de los pasajeros sentados detrás. El suelo es plano, sin túnel u otros obstáculos, y los ocupantes tienen unos 870 mm entre el asiento posterior y el respaldo anterior. El KUV100 NXT sorprende de verdad por las dimensiones internas, propias de un coche de rango superior.

El uso del KUV100 NXT es preferentemente metropolitano, pero su espaciosidad lo hace apto también para salidas fuera de la ciudad. Hay numerosos espacios portaobjetos que ayudan a organizar a bordo todos los enseres y el portaequipaje es óptimo para la utilización del automóvil.

El KUV100 NXT es un vehículo versátil, adaptado a toda la familia y único en su género: es un *CitySUV* de segmento B, ágil en el tráfico como un automóvil de segmento A. Completamente diferente de los otros coches propuestos en el mercado a partir de su línea estudiada, con amplios guardabarros y elementos estéticos refinados como las manillas de las puertas posteriores encajadas en los pilares.

A nivel de conducción, la altura desde el suelo de 170 mm y el desplazamiento de las suspensiones (150 mm en la anterior y 200 mm en la posterior) permiten afrontar sin problemas los obstáculos y las dificultades de carreteras secundarias. Además, en el ADN SUV de Mahindra se detectan estas medidas: ángulo de entrada 20°, ángulo ventral 17° y ángulo de salida 29°. Las ruedas están colocadas en las esquinas de la carrocería para ofrecer más estabilidad y una distancia entre ejes muy larga, de 2.385 mm, para dejar todo el espacio posible a bordo.

Otro punto fuerte es la palanca del cambio de tipo *joystick*. Una reminiscencia del pasado para algunos, pero tan precisa y cómoda que ha conquistado de verdad a todos.

Por esto, el KUV100 NXT tiene todo lo necesario para continuar la tendencia positiva iniciada en Italia.

También el contexto comercial es positivo, visto que este producto encuentra espacio en la tendencia de mercado que presenta los mejores números y el potencial de crecimiento más elevado.

El número 100 del modelo está relacionado con las dimensiones y su posición de nivel de entrada en la gama Mahindra, siendo el tope de gama el modelo Mahindra XUV500, también lanzado hoy al mercado con un diseño totalmente renovado.



Las novedades: Exteriores, interiores, equipamiento. La versión K8 es más completa, la K6+ apuesta por un precio de entrada irresistible

La evolución del proyecto KUV100, el KUV100 NXT, se beneficia de mejoras sustanciales, en la estética exterior y en el interior del habitáculo. Los técnicos indios han intervenido en cuatro áreas, desarrollando el diseño, la tecnología, las prestaciones y enfatizando la funcionalidad.

Por lo que respecta al diseño, la versión K8 tiene nuevos grupos ópticos delanteros de led multifunción con faro de doble parábola, mientras que los detalles cromados destacan en los faros antiniebla integrados en la rejilla. Nuevo también el grupo óptico trasero deportivo.

Mahindra ha querido diferenciar el acabado de la versión K8 y de la K6+. En consecuencia, ha decidido ofrecer una serie de prestaciones adicionales sobre todo para el K8, mientras el K6+ está especialmente configurado para ofrecer un precio de entrada muy competitivo.

En referencia a los exteriores, el *look* de la versión K8 cambia radicalmente gracias a las nuevas llantas negras diamantadas. Ahora la imagen del KUV100 NXT es más atrevida y deportiva. La versión K8 a nivel estético se distingue del K6+ por estas nuevas bellísimas llantas y los indicadores de dirección sobre los retrovisores. En cambio, el K6+ mantiene las llantas en acero con tapacubos y los intermitentes laterales.

En el habitáculo, el K8 tiene los paneles de las puertas con revestimientos de tela, una nueva consola negra con inserciones *black piano*, el climatizador semi-automático y la nueva pantalla táctil de 7" con *infotainment*, navegador y conectividad Bluetooth, para efectuar y recibir llamadas telefónicas con plena seguridad, sin separar las manos del volante.

El sistema de apertura de las puertas en el K8 es sin llave, con pulsador de accionamiento y dispone de un espacio portaobjetos climatizado en el salpicadero, características que ya estaban presentes en el modelo precedente.

En el K6+ la consola es la misma del modelo anterior, con el pequeño y funcional *display* digital. Siempre de serie son el aire acondicionado manual y la apertura del portaequipajes desde el interior con comando mecánico, a la vez que se ha incorporado el lavaparabrisas trasero.

La gama de pinturas incluye el nuevo Highway Red, bonito, dinámico y extremadamente competitivo. Son 8 en total las opciones posibles, incluidas 3 combinaciones *dual tone* con techo negro. Entre las opciones se



incluyen las barras protectoras de plástico para las puertas, que elevan notablemente la línea del coche y combinan bien con el nuevo color rojo.

Desde el punto de vista técnico, el KUV100 NXT integra nuevos soportes motor para reducir el ruido y las vibraciones. El propulsor 3 cilindros se beneficia de 5 CV más y mantiene su óptimo par constante a partir de 3.500 y hasta las 4.800 rpm.

En cuanto a la seguridad, el automóvil tiene una estructura de carrocería autoportante con paneles en acero de alta resistencia y zonas de deformación controlada. El sistema de frenado con ABS y EBD adopta frenos de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las posteriores. El KUV100 dispone de ESP+TCS (Sistema de Control de Tracción) y, obviamente, de *airbag* para el conductor y el acompañante. El sistema *IntelliPark* posterior de asistencia de aparcamiento de serie, es un accesorio indispensable para facilitar las maniobras también en los espacios más estrechos y evitar obstáculos imprevistos. El KUV100 está dotado también de un sistema de ayuda en los arranques en ascenso (*Hill Hold*) y de asistencia en los descensos más difíciles o resbaladizos (*Hill Descent Control*).

Los asientos posteriores cuentan con anclajes Isofix de seguridad para las sillas de los niños. El perfil elevado del capó está estudiado para minimizar los efectos en caso de impacto con peatones. Cabe remarcar la presencia, de serie, de la rueda de recambio de dimensiones estándar, poco habitual en el equipamiento de la mayoría de los coches.

Por último, en cuanto a la composición de la gama, la actual versión KUV100 m-Bifuel a GPL, introducido el pasado mes de enero, estará disponible al menos hasta el fin del próximo mes de octubre. Después llegará la nueva versión basada en el KUV100 NXT.

Mahindra & Mahindra Ltd. es una realidad muy importante a nivel global, aún por descubrir en Europa, operativa también en los sectores náutico, aeronáutico, en medios agrícolas, en la innovación tecnológica, en las inversiones inmobiliarias y mucho más. Marca líder en la India en la producción de SUV, tiene más de 70 años de historia. Cuenta con más de 200.000 empleados, cubre 100 mercados en 6 continentes, alcanza los 20,7 mil millones de dólares de facturación. Posee el paquete mayoritario de las acciones en Pininfarina, SsangYong Motor Company y Peugeot Scooters. En 2016 adquirió las marcas motociclistas BSA y Jawa. Muy activa en el deporte de motor, Mahindra presume como constructor de una actividad Racing de amplio radio que tiene el punto central en la participación en el Campeonato FIA de Fórmula E, que confirma la gran capacidad de ingeniería de la empresa.

Mahindra Europa

Europa ha sido siempre un importante mercado para el grupo Mahindra & Mahindra, que ve en el continente el símbolo de sus ambiciones globales. Mahindra Europa Srl (ME) es una sociedad controlada al 100% por Mahindra & Mahindra Ltd. que desde 2005 distribuye los vehículos Mahindra en Europa. La sociedad está decidida en hacer conocer la marca Mahindra en los países donde opera, con la intención de reforzar la propia cadena de



Mahindra

venta. Actualmente, Mahindra Europa está presente en 10 países a través de una red de distribución de más de 100 concesionarios. El vehículo número uno de la gama en el mercado europeo es el XUV500, mientras que el último producto presentado es el SUV Compacto KUV100, disponible también en la versión m-Bifuel.

Para más información:

Paso a Paso Consultores, S.L. – prensa@mahindra.es

Sergio Domínguez – 609868778 – s.dominguez@pasoapasoconsultores.com

Ignacio de Lucas – 639364342 – ignacio.delucas@gmail.com

Mahindra Europe – comunicazione@mahindra.it – www.mahindra.com

Más información sobre Mahindra en www.mahindra.es / Facebook y Twitter: [@MahindraRise](https://www.facebook.com/MahindraRise)

