

El Nuevo MAHINDRA XUV500, listo para el mercado español

Mahindra estrena el año con la llegada a España del nuevo XUV500. El buque insignia de la marca india, es un siete plazas con excelente movilidad en ciudad, en trayectos largos y fuera de la carretera y con un inmenso espacio interior, potenciado por sus tres filas de asientos. El valor percibido de su nivel de equipamiento va mucho más allá de su precio.

La tercera generación del Mahindra XUV500 mantiene su vocación de SUV global, vendido y apreciado en todas las latitudes, ahora con una mirada aún más cautivadora y cada vez más acorde con los gustos del mercado europeo.

El Nuevo XUV500 en resumen

Las características principales de nuevo XUV500:

- Dimensiones generosas: ¡4.585 x 1.890 x 1.785 mm, todo cabe!
- Actitud SUV con excelentes ángulos y altura al suelo.
- Diseño original, que lo diferencia del resto, con nuevo look atractivo para el frontal y trasera.
- Habitáculo excepcionalmente espacioso con 5 puertas y 7 asientos reales, gracias a la tercera fila de asientos ergonómicos que acomodan cómodamente a dos adultos.
- Maletero grande y regular con capacidad que va desde 702 litros (5 asientos) hasta 1.512 litros.
- Equipamiento completo de serie.
- Motor probado y fiable 4 cilindros diésel m-Hawk common rail, 2.2 litros, con Variable Gate Turbocharger (VGT) potencia máxima de 140 CV (103 kW) a 3.750 g/min. y par máximo 330 Nm a 1.600 a 2.800 g/min., mejorado gracias a los nuevos soportes del motor que reducen el ruido y las vibraciones.
- El XUV500 tiene la homologación Euro 6d temp.
- 5 años de garantía y 3 de asistencia en carretera.
- 3 versiones W6, W8 Y W10, todos disponibles en 2 (FWD) y 4 ruedas (AWD) motrices.

Novedades en el Mahindra XUV500

Diseño

Desde el punto de vista estético, el nuevo frontal confiere una personalidad fuerte pero equilibrada: la parrilla ha cambiado sus característicos perfiles verticales por inserciones con segmentos horizontales cromados, en beneficio de un diseño más elegante y deportivo.

En los laterales destacan los nuevos faros de doble haz (W8 y W10), con perfiles cromados y lámparas LED diurnas multifunción. Los faros antiniebla conservan el mismo diseño personal que la versión anterior, pero ahora están enmarcados en negro, con un conector cromado (satinado en la versión W6) que los une a los intermitentes.

El negro es el color dominante de la nueva rejilla, en cuya base hay un protector de graba de color aluminio. A lo largo de los laterales, la versión W10 ahora luce una preciosa moldura cromada debajo de la puerta. Ahora los cristales tintados y las llantas de 18" estarán disponibles sólo como accesorios.

Las novedades en la parte trasera incluyen el nuevo portón y el nuevo conjunto de faro doble con un diseño muy original. Ambas características enfatizan el ancho trasero del vehículo, que ahora es más deportivo y tiene una presencia más imponente. El nuevo aspecto es más deportivo y aerodinámico, gracias al nuevo spoiler trasero, del mismo color que la carrocería, y a los deflectores laterales que unen la tercera ventana a la zaga, reduciendo la turbulencia, mejorando la aerodinámica y el consumo de combustible.

Interior y tecnología

A primera vista, el habitáculo transmite una gran sensación de calidad. Los asientos de las versiones W8 y W10 están forrados de piel suave con costuras visibles y un refinado trabajo de perforaciones para poder viajar más frescos. Por su parte, los asientos en la versión W6 tienen una elegante tapicería de tela con texturas diferenciadas.

El espacio para los pasajeros y, particularmente, el espacio para las piernas se encuentra entre los más grandes que ofrece actualmente cualquier vehículo. Como es tradicional para este modelo, el XUV500 mantiene un rico conjunto de características como equipamiento estándar. Todas las versiones incluyen de serie el sistema IntelliPark con sensores traseros; los sistemas HDC y HHC para ayuda en descensos y pendientes; control de crucero con mandos al volante; faros delanteros adicionales con proyector de flexión estática; el DIS (Sistema de información del conductor); el dispositivo Tire-Tronics que controla la presión de los neumáticos; MP3, sistema de audio compatible con iPod® con toma USB; conexión Bluetooth; compartimento refrigerado en la consola central; y control de clima dual, específico de las zonas para garantizar la máxima comodidad incluso en la tercera fila de asientos. El panel de instrumentos deportivo presenta una sección cóncava doble con elementos 3D.

Las versiones W8 y W10 ofrecen una gran pantalla táctil de 7" con nueva interfaz, infotainment, navegador, Google Android Auto y cámara trasera. Además, el W10 tiene de serie el techo eléctrico con sistema anti-pinzamiento y el umbral de la puerta de aluminio con el logo XUV500 iluminado.

La bandeja trasera y el juego de alfombras son de serie en las versiones W8 y W10 incluyen y opcionales en la versión W6.

Motorización

Los cambios realizados en esta tercera generación comienzan con la optimización del motor, que ahora ofrece una potencia más fluida, sin sacudidas al cambiar de marcha o aumentar las revoluciones. Los 140 CV de potencia que ofrece el motor turbodiésel common rail VGT de 2.2 litros, con un generoso par motor de 330 Nm, pueden ayudarlo a superar cualquier situación.

Los nuevos soportes del motor garantizan una reducción óptima de las vibraciones y reducen aún más el ruido. El sistema Start-Stop reduce el consumo y las emisiones, con el motor predeterminado en modo de espera de 2,5 segundos después de que el automóvil se detiene. El XUV500 tiene la homologación Euro 6d temp.

Suspensión

La conducción es más agradable y cómoda gracias también al avanzado sistema de suspensión, diseñado para uso mixto en carretera y campo. Para optimizar el comportamiento del Mahindra XUV500 en situaciones tan diferentes, los diseñadores optaron por una suspensión independiente McPherson en la parte delantera; mientras que la parte trasera adopta el sistema Multilink con resortes helicoidales y barras estabilizadoras, para una mayor estabilidad, una conducción suave, una dirección precisa y la máxima comodidad en todas las situaciones.

Seguridad

El equipamiento de seguridad activa y pasiva permanece inalterado desde su origen: estructura de carrocería portante con paneles de acero de alta resistencia y zonas de deformación controladas, sistema de frenos de disco, ventilados en la parte delantera, con ABS y EBD, ESP + TCS (Traction Control System), airbags de conductor y pasajero, sistema de ayuda en pendientes Hill Hold Control y asistencia en los descensos más exigentes o resbaladizos (Hill Descent Control).

Los asientos traseros están equipados con fijaciones de seguridad Isofix para las sillas infantiles. A destacar la presencia de la rueda de repuesto de tamaño estándar, un factor de seguridad extra en caso de imprevistos, pero cada vez menos frecuente en el equipamiento de la mayoría de los vehículos.

Gama y colores

El XUV500 está disponible en 3 niveles de equipamiento: W6, W8, W10, con tracción delantera (FWD) o integral (AWD), lo que permite un total de seis versiones disponibles.

La nueva gama dispone de 6 colores: Pearl White, Moondust Silver, Volcano Black y tres más completamente nuevos, el deportivo Crimson Red, el color de moda, Mystic Copper, y un color elegante, el Lakeside Brown.

Opciones y Accesorios

El Style Pack siempre se ofrece como una opción, que incluye la exclusiva pintura Dual Tone, con techo negro metálico, combinado con lunas traseras tintadas. Esta alternativa no está disponible con los colores Volcano Black y Lakeside Brown.

El Entertainment Pack se ofrece para las versiones W8 y W10, con dos monitores integrados en los reposacabezas delanteros y un sistema de audio Premium con DAB (Digital Audio Broadcasting).

Las posibilidades de personalización del XUV500 se completan con accesorios exclusivos: las hermosas llantas deportivas negras mate de 18", los estribos laterales, las barras de techo de aluminio, los deflectores de viento, el kit cromado, el gancho de remolque y otros muchos accesorios disponibles en los concesionarios.

Garantía y Asistencia en carretera

Todos los modelos Mahindra XUV500 distribuidos en el mercado español se benefician de una garantía de 5 años/100.000 km, con 3 años de asistencia en carretera.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS		
Motor	4 cilindros, 16 valvulas, Turbo Diesel con Intercooler Inyección directa / Common Rail VGT	
Cilindrada/ N° cilindros	2.179 cc / 4 en línea	
Potencia max kW (CV)/régimen	103 (140) @ 3.750 g/min	
Par max Nm/régimen	330 @ 1.600 - 2.800 g/min	
Velocidad max	180 km/h	
Cambio	Manual - 6 marce + R.M.	
Neumáticos	235/65 R17	
SUSPENSIÓN		
Delantera	Independiente tipo McPherson con barra estabilizadora	
Trasera	Independiente Multi-link con barra estabilizadora	
Tracción	FWD (delantera) AWD (integral y control automático)	
FRENOS		
Delanteros	De disco ventilados	
Traseros	De disco	
CARACTERÍSTICAS Y E DIMENSIONES		
Carrocería	Monocasco con 5 puertas	
Asientos	7 en 3 filas	
Radio de giro	5,6 m	
Longitud	4.585 mm	
Anchura	1.890 mm	
Altura	1.785 mm	
Batalla	2.700 mm	
Altura mínima al suelo	210 mm	
Angulo de ataque	28°	
Angulo de salida	23°	
Angulo ventral	21°	
Capacidad depósito	70 litri	
Peso max. Autorizado	2.510 kg	
Peso max. Remolcable con freno	2.500 kg	
CONSUMOS y EMISIONES – NEDC (New European Driving Cycle) con Reglamento UE 2018/1832/DG.		
	FWD	AWD
Combinado	7,4 (litros/100 km)	7.2 (litros/100 km)
Emisiones CO ₂ (ciclo combinado)	195 (litros/100 km)	190(litros/100 km)
CONSUMOS y EMISIONES – WLTP (Worldwide harmonized Light-Duty vehicles Test Procedure)		
	FWD	AWD

Combinado	8,1 (litros/100 km)	8,1 (litros/100 km)
Emisiones CO ₂ (ciclo combinado)	203(g/km)	214 (g/km)
Homologaciones	Euro 6 d Temp	

EQUIPAMIENTO	W6	W8	W10
SEGURIDAD			
Doble airbag frontal	□	□	□
Airbags laterales y de cortina	-	□	□
ESP (Control de estabilidad) con sistema antivuelco	□	□	□
ABS + EBD	□	□	□
Sistema de arranque en pendientes (Hill Hold Control)	□	□	□
Control de descenso en pendientes (Hill Descent Control)	□	□	□
Bloqueo automático puertas con vehículo en movimiento	□	□	□
Activación automática luces emergencia in caso de peligro (colisión, frenada emergencia o apertura capo)	□	□	□
Aviso puerta abierta	□	□	□
Barras laterales contra impactos	□	□	□
Inmovilizador	□	□	□
Anclaje ISOFIX en 2da. fila de asientos	□	□	□
COMFORT			
Sistema de climatización por zonas	■	■	■
Tercera fila de asientos	■	■	■
Control de crucero con mandos al volante	■	■	■
Mandos al volante para control de radio y comando de voz	■	■	■
Asiento conductor regulable en 8 posiciones	■	■	■
Elevalunas eléctricos delanteros y traseros	■	■	■
Espejos retrovisores eléctricos	■	■	■
Espejos retrovisores eléctricos y plegable eléctricamente	-	■	■
Cinturones de seguridad ajustable en altura (asientos delanteros)	■	■	■
Luces de acompañamiento (Follow-Me Home)	■	■	■
Compartimento climatizado en consola central	■	■	■
EQUIPAMIENTO	W6	W8	W10
Apertura a distancia del portón trasero	■	■	■
Cierre centralizado con mando a distancia	■	■	■

Reposacabezas en todos los asientos	■	■	■
Compartimiento porta gafas	□	■	□
Espejo panorámico interior	□	■	-
Volante ajustable en altura y profundidad	■	■	■
Cristales antirreflejos	■	■	■
Techo solar eléctrico con sistema anti-pinzamiento	-	-	□
TECNOLOGÍA			
Sistema de navegación con GPS® con pantalla táctil 7"	-	□	□
Faros adicionales para visión lateral en curvas	■	■	■
Luces de posición a LED	■	■	■
Cámara de visión trasera	-	□	□
Sistema Android Auto	-	□	□
Sistema audio integrado MP3, iPod® y conexión USB	■	■	■
DIS (Driver Information System)	■	■	■
Tyre-tronics – control de presión neumáticos	■	■	■
Intellipark - Asistencia aparcamiento con sensores traseros	■	■	■
Limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia	■	■	■
Luces automáticas con sensor de intensidad	■	■	■
Conexión Bluetooth	□	□	□
Lector CD	■	-	-
Sistema "Start and Stop"	■	■	■
ESTILO			
Llantas de aleación de 17"	■	■	■
Tapicería asientos	Tela	Piel	Piel
Doble tubo de escape	■	■	■
Faros Antiniebla	■	■	■
Cuadro de instrumentos deportivo con elementos 3D	■	■	■
Moldura de aluminio	□	□	-
Moldura personalizada XUV500 iluminada	-	-	□
EQUIPAMIENTO	W6	W8	W10
Bandeja maletero	-	□	□
Juego de alfombras	-	□	□

OPCIONES			
Pintura metalizada o perlada	☐	☐	☐
Juego de alfombras	☐	-	-
Bandeja de maletero	☐	-	-
Style Pack (Pintura Dual Tone + Cristales Tintados)	-	☐	☐
Entertainment Pack (Sistema audio premium con DAB + 2 monitores integrados en reposacabezas)	-	☐	☐

PRECIOS

Gama

Para el lanzamiento el Mahindra XUV500 vuelve con unos precios aun más competitivos y se aprovecha también de una atractiva campaña de financiación.

VERSIONES		PVP *	Campaña al cliente con financiación*	PVP con Financiación**
W6	FWD	24.096,00 €	3.753,00 €	20.343,00 €
	AWD	27.014,00 €	3.753,00 €	23.261,00 €
W8	FWD	27.625,00 €	4.792,00 €	22.833,00 €
	AWD	30.272,00 €	4.792,00 €	25.480,00 €
W10	FWD	28.915,00 €	4.792,00 €	24.123,00 €
	AWD	31.426,00 €	4.792,00 €	26.634,00 €

* PVP recomendado incluyen IVA, transporte, impuesto de matriculación para unidades en stock no incluye pintura metalizada/perlada. Impuesto de matriculación tipo general puede variar según Comunidad autónoma.

**PVP recomendado incluyen IVA, transporte, impuesto de matriculación y aportaciones promocionales. Oferta hasta 31 de Enero unidades en stock financiadas con Banco Cetlem S.A.U., no incluye pintura metalizada/perlada. Impuesto de matriculación tipo general puede variar según Comunidad autónoma.

Opciones*

Pintura Metalizada	450,00 €
Pintura Perlada	550,00 €
STYLE PACK Metalizado W8 -W10	1.600,00 €
STYLE PACK Perlado W8 -W10	1.700,00 €
ENTERTAINMENT PACK W8-W10	1.415,00 €
Juego de Alfombras W6	40,00 €
Bandeja Trasera W6	280,00 €

* PVP recomendado incluye IVA e impuesto de matriculación. Impuesto de matriculación tipo general puede variar según Comunidad autónoma.

Fotos en Alta y Baja Resolución:

<https://www.mahindra.it/mahindra-area-press/prodotto-press/xuv500/immagini-prodotto/>

Video:

<https://www.mahindra.it/mahindra-area-press/prodotto-press/xuv500/video-prodotto/>

Mahindra & Mahindra Ltd. es grupo empresarial muy importante a nivel mundial, aún por descubrir en Europa, que opera también en los sectores de náutica, aeronáutica, vehículos agrícolas, tecnología de innovación e inversiones inmobiliarias, entre otros. La marca líder de la India en la producción de SUV, tiene más de 70 años de historia, emplea a más de 200.000 personas, cubre 100 mercados en 6 continentes y alcanza los 19.000 millones de dólares en ingresos anuales. Además posee la participación mayoritaria en Pininfarina, SsangYong Motor Company y Peugeot Scooters. En 2016 adquirió las marcas de motos BSA y Jawa.

Muy activo en los deportes de motor, Mahindra cuenta como fabricante con una amplia experiencia de competición que tiene su núcleo en la participación en el Campeonato FIA Formula E, una prueba de la capacidad tecnológica de la empresa.

Mahindra Europa

Europa siempre ha sido un mercado importante para el grupo Mahindra & Mahindra, que ve en ella el símbolo de sus ambiciones globales. Mahindra Europe Srl (ME) es una subsidiaria, propiedad de Mahindra & Mahindra Ltd., que ha estado distribuyendo vehículos Mahindra en Europa desde 2005. La compañía tiene el compromiso de dar a conocer la marca Mahindra en los países donde opera, con el objetivo de fortalecer su red comercial. Mahindra Europe está actualmente presente en 10 países a través de una red de distribución de más de 100 distribuidores. El vehículo de gama alta en el mercado europeo es el XUV500 W10, mientras que el último producto presentado es el SUV Compacto KUV100, disponible también en la versión m-Bifuel.



Para más información:

Paso a Paso Consultores, S.L. – prensa@mahindra.es

Sergio Domínguez – 609868778 – s.dominguez@pasoapasoconsultores.com

Mahindra Europe – comunicazione@mahindra.it – www.mahindra.com

Más información sobre Mahindra en www.mahindra.es / Facebook y Twitter: @MahindraRise